



Direktør Thomas Slivsgaard i samtale med medarbejderne Karin Bierbaum(tv.) og Merian Slivsgaard over en printplade. Arkivfoto: André Thorup

Elektronikvirksomhed har også travlt i krisetiden

Toget hos Coverdan A/S har så meget fart på, at det ikke længere kan køre baglæns.

PRODUKTION

Carsten B. Grubach
cbg@erhvervplus.dk

RØDDING: Mellem jul og nytår i 2019 fik Thomas Slivsgaard, direktør for Coverdan A/S, efter for anden gang at have modtaget en gazelle for øget vækst, følgende spørgsmål af JydskeVestkysten:

Er der forhold, som giver anledning til bekymring i den nærmeste fremtid? (Lokale forhold, lovgivning, globale trusler)

- Nej, ikke umiddelbart, svarede direktøren for elektronikvirksomheden i Rødding.

- Vi dækker flere brancher over hele verden. Så vi mærker ikke de store brancheudsving. Eneste udfordring kunne være at finde nok af de rigtige medarbejdere til vores branche, som er meget specialiseret, men indtil nu har der været stor søgning på vores job-opslag.

Dengang kunne han ikke vide, at det meste af verden få måneder senere ville være lukket ned på grund

af den globale hærgen af coronavirus. Men her i april går det faktisk stadig rigtig godt for Coverdan A/S, der også forventer at vækste i år, selv om væksten nok næppe bliver i omegnen af de 129,4 procent, man tidligere er vækstet med.

- I øjeblikket mærker vi ikke noget til krisen, og vi har i hvert fald nok af arbejde de næste to måneder. Hvad der derefter vil ske, tør jeg ikke spå om. Vi er en slags underleverandører til meget robuste brancher og store industrivirksomheder inden for den grønne omstilling, vedvarende energi og elektrificering inden for transportsektoren - og selv om den sidste måske ikke er så robust, så vil man stadig have politisk fokus på den, forklarer Thomas Slivsgaard.

Fuld fart fremad

Med hensyn til den grønne omstilling, går man jo heller ikke lige hen og begynder at støtte kulraftværker, mener direktøren for Coverdan.

- Vi har kunder over hele verden,

og selvfølgelig giver det anledning til bekymring, når man ser på udviklingen i Nordamerika, siger Thomas Slivsgaard, hvis virksomhed med i alt 18 ansatte udvikler og producerer kundespecifikke produkter med såkaldt effektelektronik.

Det er elektronik, der omdanner strøm i for eksempel ladestander til el-biler, vindmøller, medteckapparater og industrimaskiner.

- Der er tocifrede vækstrater på effekt-elektronik, som både er en nøglepost nu og i fremtiden - den er på niveau med kunstig intelligens og robotteknologi, men meget mere nørdet. Vi taler om omsætning på milliarder af dollars på verdensmarkedet. Og derfor vil vi trods corona-krisen også vækste i år. Toget har så meget fart på, at det ikke længere kan køre baglæns.

Stop for ansættelser

Thomas Slivsgaard må dog moderere sine udsagn fra december på et andet område.

Dengang blev han spurgt, om han forventede ansættelse af flere

medarbejdere i løbet af et års tid. Her var svaret, at han forventede at have ansat omkring 25 medarbejdere om et år og 35-45 om tre-fem år.

- Vi har indført ansættelsesstop på grund af den usikkerhed, vi ser lige nu. Vi kender jo endnu ikke omfanget af det her. Men generelt har vi ikke haft problemer med at få fat i medarbejdere - det er oftest uddannede ingeniører og maskinmestre - selv om nogle vil mene, at vi ligger ude på bøjlandet. Men der er kun en halv times kørsel til Esbjerg, Kolding, Haderslev og Aabenraa, og det er jo ingen lang transporttid, påpeger direktøren.

- Og vi har lært andre måder at kommunikere på, så man kunne godt forestille sig, at vi havde en medarbejder i Aarhus, som var i virksomheden et par dage om ugen og ellers havde hjemmekontor. Vi har i forvejen online-møder med kunder verden over, så det vil være en naturlig ting for os, slutter Thomas Slivsgaard.



Der er tocifrede vækstrater på effekt-elektronik, som både er en nøglepost nu og i fremtiden - den er på niveau med kunstig intelligens og robotteknologi, men meget mere nørdet. Vi taler om omsætning på milliarder af dollars på verdensmarkedet. Og derfor vil vi trods corona-krisen også vækste i år. Toget har så meget fart på, at det ikke længere kan køre baglæns.

THOMAS SLIVSGAARD
DIREKTØR, COVERDAN A/S